

# GenLUB 型发电机透平油油质状况在线监测装置



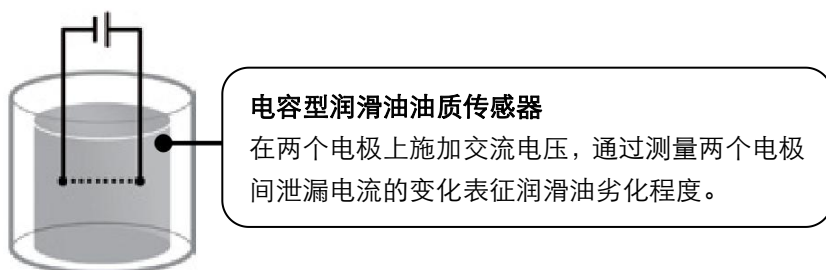
汽轮发电机组作为高速转动机械设备，其可靠性及稳定运行依赖于润滑系统的状态，尤其是润滑油油质的良好状态。迈射智能科技专门开发的新一代润滑油介质损耗在线变送器可实时反映润滑油油质的综合状况，变送器内嵌入式系统可直接给出设备润滑油状态参数，即与新油相比的油质状况以及污染程度等参量。基于发电机透平油介质损耗变送器的实时监测功能，用户可灵活安排发电机透平油介质更换，延长大型汽轮发电机组透平油的使用周期，从而降低设备运行维护成本。

GenLUB 系列润滑油介质损耗在线监测变送器专门为监测润滑油介质损耗，可以通过此变送器准确地检测机械设备润滑油介损值，使用户及时准确地了解润滑油油质状况，并传输到转动机械设备综合状态在线监测设备平台，从而判断设备的运行工况及潜在的运行故障。

本产品核心传感器等部件均为国外进口，拥有可靠的质量保证，变送器外壳采用金属材料，一次性成型，防护等级高，适用于较为恶劣的现场环境。变送器采用防水接头与主体连接，信号传输采用标准的 DB9 插头，可与各电厂 DCS 在线检测系统连接，通用性强。

## 工作原理

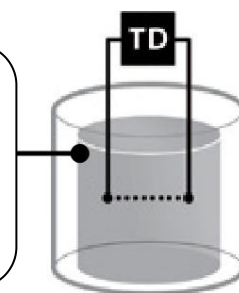
传统的电容型润滑油传感器检测的是测试电极间润滑油的电容值变化，其基本原理是当润滑油发生劣化后会导致其电容值降低。



相较于传统电容型润滑油油质传感器，新型的介质损耗油质检测变送器具有更好的灵敏度，从而及时反映润滑油的早期劣化，以便于用户尽早排定检修或换油计划。

### 新型介质损耗油质检测变送器

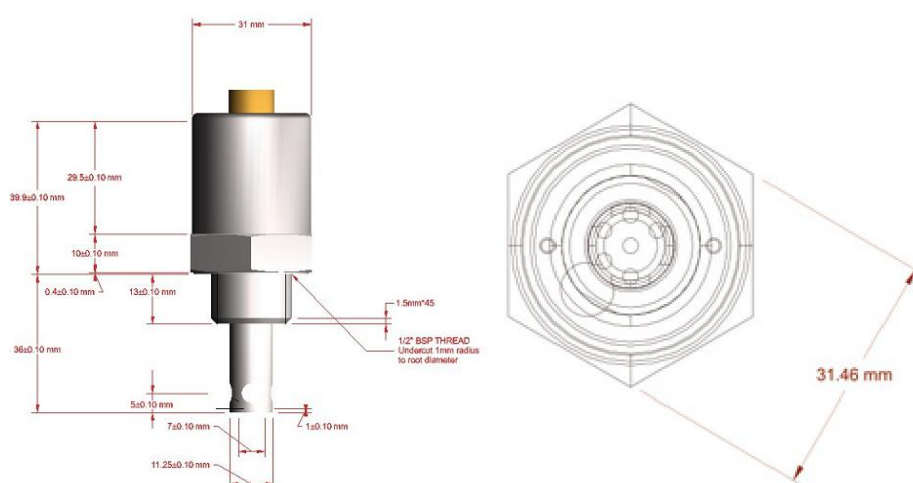
与电容型传感器工作原理相似，新型介损传感器同时测量电极间油隙的电容及电导值，从而计算得到其介质损耗值并用于表征润滑油劣化程度，具有更好的稳定性及灵敏度。



润滑油介质损耗油质检测可反映如发电机透平油的润滑油劣化的综合状况，如油质氧化、运动粘度降低、油泥增加、含水率增高、金属颗粒、极性化合物增加等油质劣化因素。

### 探头安装

传感探头固定安装，并直接浸入油品中，在线实时测量，探头的最大耐受压力可达10bar。



### 技术规范

模拟输出	4-20mA
通讯端口	CAN, RS232 & RS485
接头尺寸	标准 1/2 英寸 BSP 外螺纹（其他螺纹可订制）
测量	透平油油质状况 (0-100)
润滑油兼容性	发电机透平油
工作温度	-10C 至 110C
最大油压	10Bar
电源	9-30VDC
防护等级	IP67
重复性	3%
重量	160g
输出端口	标注工业 6 针防水接头